



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU

März / Mars 2022

Projekt / Projet La Neuveville – Biel/Bienne

Info02



A5/La Neuveville – Biel/Bienne

Arbeiten / Travaux 2022

Zwischen dem Halbanschluss La Neuveville Ost und dem Kreisel am Ortseingang von Biel liegt der 12.7 km lange Abschnitt der Nationalstrasse A5 entlang des linken Bielerseeufers. Er wurde 1973 dem Verkehr übergeben und seitdem stark beansprucht. Der Strassenabschnitt genügt nicht mehr den aktuellen Sicherheitsnormen und bedarf deshalb der Renovation.

Die Arbeiten betreffen insbesondere:

- die noch nicht sanierten Stützmauern
- alle Kunstbauten (Unterführungen, Brücken, Lehnenviadukte oberhalb der Eisenbahnlinie)
- der Ersatz des Lüftungssystems des Ligerztunnels und die Erneuerung der Betriebs- und Sicherheitsausrüstung (Beleuchtung, Verkabelung, Notfallkommunikationstechnik)

Le tronçon de la route nationale A5 situé entre la demi-jonction de La Neuveville-Est et le giratoire à l'entrée de Bienne est long de 12.7 km. Longeant la rive gauche du lac de Bienne, il a été mis en service en 1973 et a subi une usure importante depuis. Aujourd'hui, ce tronçon ne répond plus aux normes de sécurité en vigueur, c'est pourquoi des travaux de rénovation vont être entrepris.

Les travaux concernent en particulier:

- les murs de soutènement qui n'ont pas encore été assainis
- tous les ouvrages d'art (passages inférieurs, ponts, viaducs à flanc de coteau surplombant la ligne de chemin de fer)
- le remplacement du système d'aération du tunnel de Gléresse ainsi que le renouvellement de l'équipement d'exploitation et de sécurité (éclairage, réseaux de câbles, technique de communication d'urgence)

Sanierung der Infrastruktur

Assainissement des infrastructures



Im Jahr 2021 begannen die globalen Instandsetzungsarbeiten. Sie umfassen die Erneuerung und den Ausbau aller Anlagen gemäss den aktuellen Standards, den Einbau eines lärmarmen Belags, die Vereinheitlichung der Fahrbahnbreite und die Optimierung der Radstreifen.

Die Arbeiten an den Stützmauern im gesamten Abschnitt umfassen eine komplette Renovierung und Verstärkung dieser Bauwerke.

Die Lehenbrücke und Viadukte im Bereich Tüschert – Alfermée – Funtelen und Ruusu erfahren eine Sanierung und Verstärkung. Diverse **Unterführungen** werden instandgesetzt. Hervorzuheben sind Betonsanierungen, Verstärkungen der Brüstungen, neue Asphaltbeläge und die Oberflächenreinigung.

Die Sanierungsmassnahmen umfassen auch die **Strassenbeleuchtung**. Je nach Standort ist eine Erneuerung, an einigen Orten aber auch eine Entfernung der Beleuchtung erforderlich. Diese Massnahmen wurden im Vorfeld der Bauarbeiten sorgfältig überprüft.

Der Ligerztunnel bedarf der Optimierung für Betrieb und Unterhalt. Zeitgleich mit der Sanierung der Verankerungen beim Ostportal des Tunnels werden die Feuerschutzleitungen ersetzt.

Les travaux de réfection globale ont commencé en 2021. Ils comprennent le renouvellement et l'aménagement de toutes les installations selon les standards actuels, la pose d'un revêtement phonoabsorbant, l'uniformisation de la largeur de la voirie et l'optimisation des bandes cyclables.

Les travaux prévus sur les murs de soutènement de toute la section comprennent une rénovation complète et un renforcement de ces ouvrages.

L'estacade et les viaducs dans le secteur de Daucher – Alfermée – Funtelen et Ruusu seront rénovés et renforcés. Divers passages inférieurs feront également l'objet de réfections. Il est



notamment prévu d'assainir le béton, de renforcer les parapets, de changer les revêtements bitumineux et de nettoyer les surfaces.

Les mesures d'assainissement concernent également l'éclairage public. En fonction de l'emplacement, l'éclairage sera renouvelé ou alors supprimé. Ces mesures ont été soigneusement examinées en amont des travaux.

Le tunnel de Gléresse sera soumis à des optimisations pour l'exploitation et l'entretien. Il est également prévu de remplacer les conduites de protection incendie, ainsi que d'assainir les ancrages au portail est du tunnel.



Rückblick auf 2021 in Bildern

Rétrospective 2021 en images



↑ 02.03.2021

La Neuveville – Kreuzung Poudeille

Vielfältige Herausforderungen: Sanierung unter laufendem Verkehr in einer engen Baustellenzone zwischen den SBB-Gleisen und dem Verkehrsraum der A5.

La Neuveville – Carrefour de Poudeille

De nombreux défis: assainissement sous trafic dans une zone de chantier exigüe, entre les voies CFF et la chaussée de la A5.



↑ 01.06.2021

La Neuveville – Kreuzung Poudeille

Sanierung einer Stützmauer in unmittelbarer Nähe zu den SBB-Gleisen.

La Neuveville – Carrefour de Poudeille

Assainissement d'un mur de soutènement à proximité immédiate des voies CFF.

← 06.11.2021

Alfermée

Montage eines Arbeitsgerüsts zur Absicherung künftiger Arbeiten oberhalb der Gleise.
Montage d'un échafaudage pour sécuriser les futurs travaux au-dessus des voies ferrées.

↓ 02.07.2021

Bahnhof Tüschert

Reparatur der Brückenoberfläche.

Gare de Tüschert

Réfection de la surface du pont.

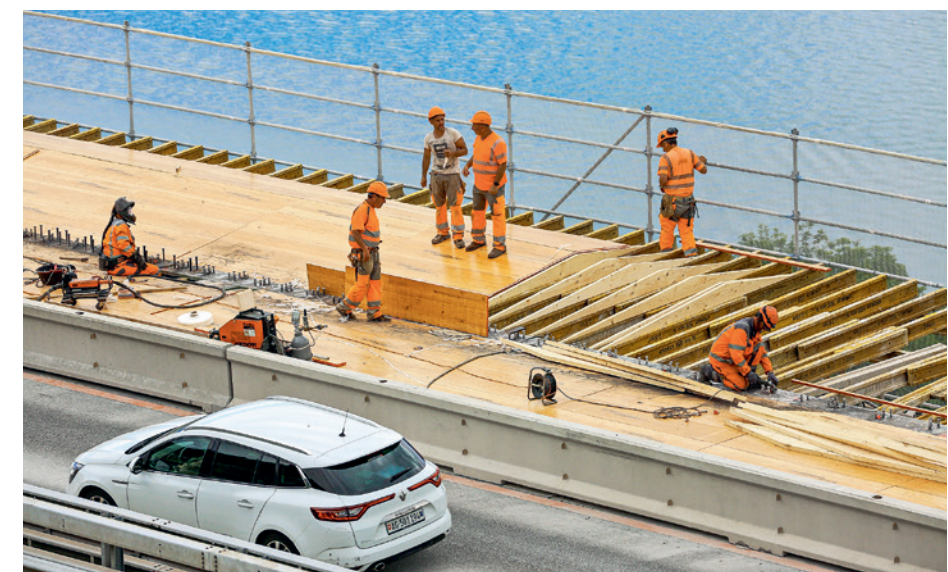


↑ 06.11.2021

Alfermée

Vorbereitende Arbeiten: Errichten einer Schutzwand.

Travaux préparatoires: Montage d'une paroi de protection.



Verkehrsregime während der Bauarbeiten *Gestion de trafic pendant les travaux*

Die **Arbeiten an den Stützmauern** werden in mehreren Etappen stattfinden und erfordern eine Verengung und Verschiebung der Fahrspuren, die je nach Bauphase Verkehrseinschränkungen nach sich ziehen. Die Zugänge für die Anwohner werden nach Möglichkeit dauernd aufrechterhalten. Tagsüber wird je ein Fahrstreifen pro Richtung zur Verfügung stehen, nachts kann es auf einzelnen Abschnitten zu einer einspurigen Verkehrsführung im Wechselbetrieb kommen.

Bei der **Sanierung der Unterführungen** wird versucht, die eingeschränkte Durchfahrt für Fahrzeuge bzw. für den Langsamverkehr zu gewährleisten. Dennoch lassen sich einzelne Sperrungen in einem begrenzten Zeitraum nicht immer vermeiden, wie z. B. bei der Unterführung Hafen Twann (ca. 3 bis 4 Wochen). Eine Umleitung wird ausgeschildert.

Vom 21. bis 25. März 2022 wird der **Ligerztunnel** 5 Nächte lang für Erneuerungsarbeiten gesperrt. Eine örtliche Umleitung wird ausgeschildert. Weitere nächtliche Tunnelschliessungen sind im Herbst 2022 in einem Zeitraum von 4 bis 5 Wochen vorgesehen.

Bei der **Sanierung der Lehenbrücke in Alfermée** wird die Zufahrt nach Alfermée möglich sein. Teilweise sind Nacharbeiten notwendig und der Verkehr im Wechselbetrieb auf einer der Fahrspuren abgewickelt.

Les travaux sur les murs de soutènement se dérouleront en plusieurs étapes et induiront une réduction de la largeur et le déplacement des voies de circulation. Malgré les restrictions de circulation en fonction de la phase de construction, les accès pour les riverains seront



maintenus dans la mesure du possible en tout temps. Pendant la journée, une voie de circulation sera conservée dans chaque sens, alors que de nuit certains tronçons pourront être exploités en trafic alterné.

Lors de la rénovation des passages inférieurs, des efforts seront entrepris afin de garantir un passage limité pour les véhicules et la mobilité douce. Néanmoins, il ne sera pas toujours possible d'éviter les fermetures comme pour le passage souterrain du port de Douanne (environ 3 à 4 semaines). Une déviation sera indiquée.

Du 21 au 25 mars 2022, le tunnel de Gléresse sera fermé pendant 5 nuits pour travaux de réfection. Une déviation locale sera mise en place. D'autres fermetures nocturnes du tunnel sont prévues à l'automne 2022 sur une période de 4 à 5 semaines.

Lors de la rénovation de l'estacade à Alfermée, l'accès à Alfermée sera assuré. Des travaux nocturnes seront en partie nécessaires et entraîneront une circulation en alternance sur l'une des deux voies de circulation.

KONTAKT / CONTACT



Olivier Floc'hic
Verantwortlicher Information und Kommunikation/
Responsable Information et Communication
ASTRA/OFROU Filiale Estavayer-le-Lac
Tel. +41 58 461 87 16
Email: olivier.floc'hic@astra.admin.ch

IMPRESSUM

Texte/Textes: OFROU
Design/Conception: IC Infraconsult AG, WGR
Fotos/Photos: José Crespo

Mehr Informationen?

Besuchen Sie die Internetseite des Projekts!



Die Internetseite des Projekts informiert Sie über den Baufortschritt und die aktuelle Verkehrslage.

Plus d'informations?

Visitez le site web du projet!



Le site Internet du projet vous informe de l'avancement des travaux et des conditions de circulation actuelles.