



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Straßen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU

September / Septembre 2022

Projekt / Projet La Neuveville – Biel / Bienne

Info 04



A5/La Neuveville – Biel/Bienne

Wie geplant! *Selon le planning!*

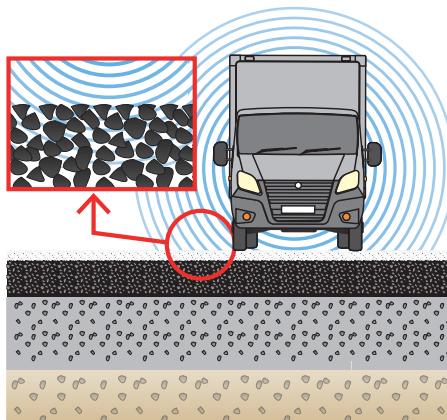
Wir kommen voran! Im Gegensatz zum regnerischen und planerisch schwierigen Vorjahr konnte die diesjährige Umsetzung der Bauarbeiten auf der A5 durch die anhaltende Trockenheit planmäßig voranschreiten. Die Belagsarbeiten in La Neuveville und dem Ostportal des Ligerztunnels werden demnächst durchgeführt.

Wir sind uns bewusst, dass die Bauarbeiten mit vielen Unannehmlichkeiten unterschiedlicher Art verbunden sind und danken deshalb allen Anwohnerinnen und Anwohnern sowie den Verkehrsteilnehmenden für ihre Geduld.

Nous avançons ! Contrairement à l'année précédente, pluvieuse et difficile en terme de planification, la mise en œuvre des travaux de construction sur l'A5 a pu progresser comme prévu cette année grâce à la sécheresse persistante. Les travaux de revêtement à La Neuveville et au portail est du tunnel de Gléresse se dérouleront prochainement.

Nous sommes conscients que les travaux de construction sont liés à de nombreux désagréments de différentes natures et remercions donc tous les riveraines et riverains ainsi que les usagers de la route pour leur patience.

Zeitgemässer Strassenbelag auf der A5 Revêtement moderne sur l'A5



Auf einigen Streckenabschnitten (innerhalb der bewohnten Gebiete) sieht das Projekt den Einbau eines lärmindernden Belags vor. Diese Massnahme wird die Lärmbelastung im Vergleich zur aktuellen Situation deutlich senken. Grundsätzlich wird auf der Strecke ein Belag eingebaut, der besonders stabil und lärmefizient ist und eine Lebensdauer von 15 bis 20 Jahren hat.

Der verwendete semidichte Asphalt «SDA 4» besteht aus einer Mischung aus mineralischen Zuschlagstoffen und Bitumen und zeichnet sich durch eine hohe Abriebfestigkeit, Verschleissfestigkeit und Widerstandsfähigkeit gegen starke Beanspruchung aus. SDA 4 absorbiert zudem im Vergleich zu anderen Asphaltarten Rollgeräusche effektiver, weshalb seine Verwendung in städtischen Gebieten sehr zu empfehlen ist. Darüber hinaus ist das Material vollständig recycelbar.

Le tronçon de 12,7 km de la route nationale A5 La Neuveville – Bienne le long de la rive gauche du lac de Bienne a été ouvert à la circulation

en 1973. Depuis, il a été fortement sollicité, ne répond plus aux normes de sécurité actuelles et nécessite donc une rénovation.

Sur certains tronçons (à l'intérieur des zones habitées), le projet prévoit la pose d'un revêtement réduisant le bruit. Cette mesure permettra de réduire considérablement les nuisances sonores par rapport à la situation actuelle. En principe, un revêtement particulièrement stable et efficace contre le bruit sera posé sur le tronçon, avec une durée de vie de 15 à 20 ans.

L'asphalte semi-dense «SDA 4» utilisé est composé d'un mélange d'agrégats minéraux et de bitume et se caractérise par une grande résistance à l'abrasion, à l'usure et aux fortes sollicitations. Par rapport à d'autres types d'asphalte, le SDA 4 absorbe en outre plus efficacement les bruits de roulement, raison pour laquelle son utilisation est fortement recommandée dans les zones urbaines. De plus, le matériau est entièrement recyclable.

Der 12.7 km lange Abschnitt der Nationalstrasse A5 La Neuveville – Biel entlang des linken Bielerseeufers wurde 1973 dem Verkehr übergeben. Er wurde seitdem stark beansprucht, genügt nicht mehr den aktuellen Sicherheitsnormen und bedarf deshalb der Renovation.

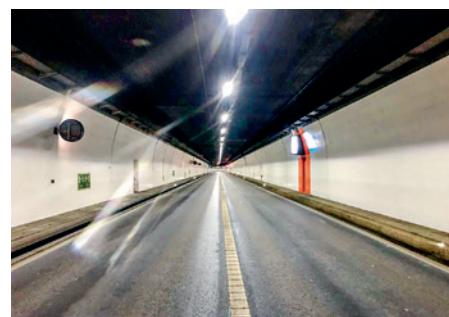
Brandschutz im Ligerztunnel / Protection contre l'incendie dans le tunnel de Gléresse

Der Ligerztunnel schützt die Verkehrsteilnehmer im Falle eines Brandes, denn er verfügt über ein doppeltes Brandmeldesystem, das aus einem Thermokabel mit Erkennung von Temperaturerhöhungen und aus Rauchmeldern besteht.

Darüber hinaus ist der Tunnel mit zwei Rauchabzugsventilatoren ausgestattet, die den Rauch durch den Kamin über Rauchabzugsklappen abziehen. Der Feuerwehr stehen Hydranten zur Verfügung, die von der neuen Brunnmühli-Station gespeist werden.

Im Brandfall schliesst das System automatisch die Tunnelportale, isoliert die Fahrzeuge vor der Brandzone und steuert die Ampeln im Tunnel. Die Rauchabzugsklappen werden geöffnet und die Rauchabzugsventilatoren eingeschaltet. Schliesslich wird die Sicherheitsmeldung über das Funknetz gesendet, um eine Evakuierung durch den Sicherheitsstollen einzuleiten.

Le tunnel de Gléresse protège les usagers de la route en cas d'incendie, car il dispose d'un double système de détection d'incendie,



composé d'un câble thermique avec détection de l'augmentation de la température et de détecteurs de fumée.

En outre, le tunnel est équipé de deux ventilateurs d'extraction de fumée qui évacuent la fumée par la cheminée via des trappes de désenfumage. Les pompiers disposent de bouches d'incendie alimentées depuis la nouvelle station de Brunnmühli.

Lorsqu'un incendie se déclenche, le système effectue de manière automatique la fermeture du tunnel aux portails, l'isolement des véhicules avant la zone où s'est produit l'incendie en commandant les feux tricolores dans le tunnel, ouvre les trappes de désenfumage, déclenche les ventilateurs d'extraction des fumées et enfin diffuse le message de sécurité via le réseau radio pour évacuer les usagers par la galerie de sécurité.

KONTAKT / CONTACT



Olivier Floc'hic
Verantwortlicher Information und Kommunikation/
Responsable Information et Communication
ASTRA/OFROU Filiale Estavayer-le-Lac
Tel. +41 58 461 87 16
Email: olivier.floc-hic@astra.admin.ch

IMPRESSUM

Texte/Textes: OFROU
Design/Conception: IC Infraconsult AG, WGR
Fotos/Photos: BSA

Mehr Informationen?
Besuchen Sie die Internetseite des Projekts!



Die Internetseite des Projekts informiert Sie über den Baufortschritt und die aktuelle Verkehrslage.

Plus d'informations ?
Visitez le site web du projet !



Le site Internet du projet vous informe de l'avancement des travaux et des conditions de circulation actuelles.