



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU

November / Novembre 2022

Projekt / Projet La Neuveville – Biel / Bienne

Info 05



A5/La Neuveville – Biel/Bienne

Herzlichen Dank *Merci beaucoup*

Wir freuen uns, dass wir die diesjährigen Bauarbeiten auf der A5 planmäßig abschliessen konnten. Die Baustelleneinrichtungen werden für die Winterzeit zurückgebaut, so dass Sie in den kommenden Monaten bis zum Frühling wieder freie Fahrt auf der Strecke entlang des Bielersees haben werden. Während des Winters wird es nur Bauarbeiten in der Nähe der Kreuzung Wingreis und in Tüscherz geben, jedoch ohne grosse Verkehrseinschränkungen tagsüber, da die Schneeräumung möglich sein muss. Wir danken allen Anwohnenden sowie den Verkehrsteilnehmenden für ihre Geduld und ihr Verständnis während der letzten Monate.

Nous sommes heureux d'avoir pu terminer comme prévu les travaux de construction de cette année sur l'A5. Les installations de chantier seront démontées pour la période hivernale de sorte que vous pourrez à nouveau circuler librement sur le tronçon longeant le lac de Bienne dans les mois à venir et ce, jusqu'au printemps. Pendant l'hiver, il y aura uniquement des travaux de construction à proximité du carrefour de Wingreis et à Daucher, mais sans grandes restrictions de circulation pendant la journée puisque le déneigement doit être possible. Nous remercions tous les riverains ainsi que les usagers de la route pour leur patience et leur compréhension durant ces derniers mois.

Bilanz/Bilan 2022



In den vergangenen Monaten haben wir viel erreicht: Die Bauarbeiten liefern planmäßig, insgesamt wurden dabei 40 Mio. CHF verbaut. Wir sind uns aber auch bewusst, dass die Situation insbesondere für die Velofahrenden eine grosse Herausforderung war und Verbesserungspotential bietet.

Die diesjährigen Bauarbeiten in **La Neuveville** an den Stützmauern sowie die Sanierung der Unterführungen Place de Sport Saint-Joux, Poudeille und Marnin – Les Frieses konnte wie geplant abgeschlossen werden. Die Belagsarbeiten La Neuveville – Ligerztunnel wurden auf Frühling 2023 verschoben.

Im **Ligerztunnel** wurden Optimierungen für Betrieb und Unterhalt umgesetzt, die Feuerschutzleitungen ersetzt sowie die Verankerungen beim

Perspektiven/Perspectives 2023

Das Jahr 2023 wird alle Verkehrsteilnehmenden und Anwohnenden nochmals vor eine grosse Herausforderung stellen. Ein besonderes Augenmerk möchten wir dabei auf die Velofahrenden richten.

Während der von März bis November andauernden Bauphase gilt weiterhin: Velosportler bleiben auf der A5, Freizeitvelofahrer werden auf den Strandweg umgeleitet, wie es bereits in diesem Jahr praktiziert wurde.

Dennoch möchten wir darauf hinweisen, dass die Platzverhältnisse für die Velosportler auf der A5 auf Grund der eingeschränkten Fahrbahnbreite sehr begrenzt sind und es keine Ausweichstrecke gibt. Ein Überholen von Velospotlern wäre nur mit Spurwechsel auf die Gegenfahrbahn möglich.

Ces derniers mois, nous avons réalisé beaucoup de choses : les travaux de construction se sont déroulés comme prévu et ont coûté au total 40 millions de francs suisses. Mais nous sommes également conscients que la situation a représenté un grand défi, en particulier pour les cyclistes, et qu'elle demande un potentiel d'amélioration.

Les travaux de construction des murs de soutènement à **La Neuveville** ainsi que la réfection des passages souterrains Place de Sport Saint-Joux, Poudeille et Marnin – Les Frieses ont pu être achevés comme prévu. Les travaux de revêtement La Neuveville – Ligerztunnel ont été reportés au printemps 2023.

Dans le **tunnel de Gléresse**, des optimisations ont été mises en œuvre pour l'exploitation et l'entretien ; les conduites de protection incendie ont été remplacées et les ancrages du portail Est ont été assainis. Le montage de la nouvelle conduite de transport d'eau potable dans la galerie de sécurité du tunnel de Gléresse est en cours et durera encore jusqu'à la fin de l'année. À partir de fin janvier et jusqu'à début mai 2023, les conduites de protection incendie seront renouvelées pendant les fermetures nocturnes du tunnel.

Entre **Douanne** et **Wingreis**, les murs de soutènement ont été assainis et renforcés. La remise en état du passage inférieur Bachtele Hafen Twann a pu être achevée, les passages inférieurs Hafen Wingreis et Engelberg seront rénovés durant les mois d'hiver.

Les travaux de construction prévus pour une durée de trois ans sur une longueur de 880 m sur les Lehnenbrücken/Viaducs dans le secteur **Tüscherz – Alfermée – Funtelen – Rusel** ont progressé comme prévu. Les travaux sur le passage souterrain pour piétons de Rusel ont également pu être achevés.



Ostportal saniert. Die Montage der neuen Trinkwasser-Transportleitung im Sicherheitsstollen des Ligerztunnel ist im Gang und wird noch bis Ende des Jahres dauern. Ab Ende Januar bis Anfang Mai 2023 werden die Feuerschutzleitungen während nächtlichen Tunnelsperrungen erneuert.

Zwischen **Twann** und **Wingreis** wurden die Stützmauern saniert und verstärkt. Die Instandsetzung der Unterführung Bachtele Hafen Twann konnte abgeschlossen werden, die Unterführungen Hafen Wingreis und Engelberg werden in den Wintermonaten saniert.

Die für eine Dauer von 3 Jahre geplanten Bauarbeiten auf einer Länge von 880 m an den Lehnenbrücken/Viadukten im Bereich **Tüscherz – Alfermée – Funtelen – Rusel** sind planmäßig vorangeschritten. Die Arbeiten an der Fussgängerunterführung Rusel konnten abgeschlossen werden.

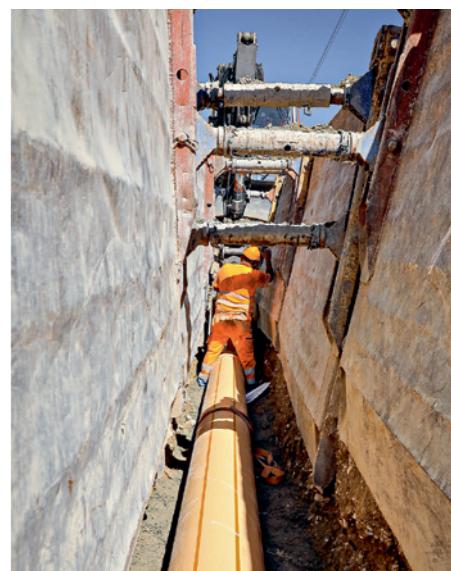
Sommer 2022 in Bildern / Été 2022 en images



← 29.06.2022
La Neuveville – Kreuzung Poudeille
Sanierung der Brüstung und der Stützmauern der Unterführung.
La Neuveville – Carrefour de Poudeille
Réfection du parapet et des murs de soutènement du passage souterrain.



↓ 16.08.2022
Strassenabwasserleitungen
Conduites d'évacuation des eaux de chaussée



← 25.08.2022
Rusel
Sanierung der Stützmauer
Assainissement du mur de soutènement



↑ 25.08.2022
Alfermée
Montage von Steinschlagschutzvorrichtungen
Montage de dispositifs de protection contre les chutes de pierres

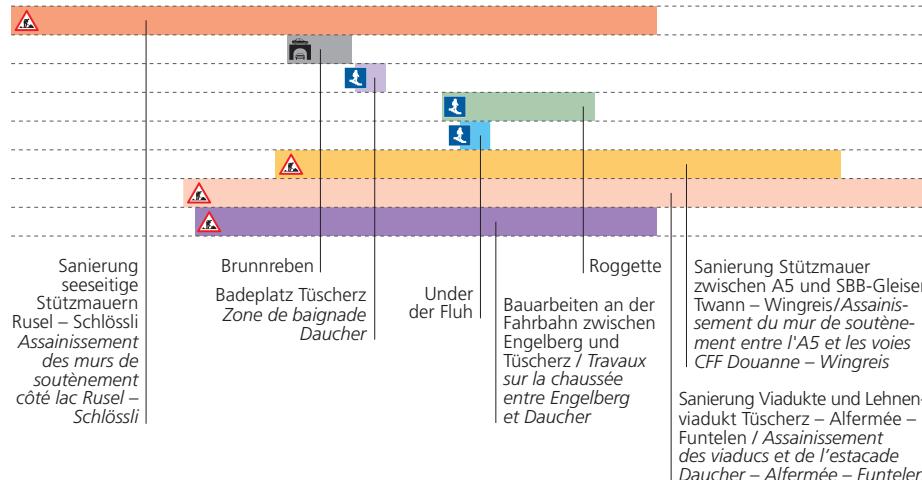
01.09.2022 →
Alfermée
Bauarbeiten unterhalb des Lehnenviadukts
Travaux de construction en aval de l'estacade



Bauplanung/Planning des travaux 2023



| 02.2023 | 03.2023 | 04.2023 | 05.2023 | 06.2023 | 07.2023 | 08.2023 | 09.2023 | 10.2023 | 10.2024 |



2023 wird nochmals ein Jahr mit intensiver Bautätigkeit sein. Insbesondere zwischen Twann und Schlössli werden gleichzeitig diverse Sanierungen durchgeführt. Nachfolgend ein Überblick über die geplanten Massnahmen:

La Neuveville

Die Belagserneuerung zwischen dem Halbanschluss La Neuveville-Ost und dem Ligerztunnel wird im Frühling/Sommer und die definitive Markierung im Herbst 2023 ausgeführt.

Ligerztunnel

Erneuerung der Feuerschutzleitung.

Twann – Wingreis

Sanierung und Ertüchtigung der Stützmauer zwischen der A5 und den SBB-Gleisen in mehreren Etappen und mittels mehreren parallelen Baustellen.

Wingreis – Tüscherz

- Baurbeiten an den bergseitigen Stützmauern in mehreren Etappen.
- Sanierung der Unterführungen Brunnreben, Roggette, Under der Fluh und am Badeplatz Tüscherz. Die Bauarbeiten werden jeweils einige Wochen in Anspruch nehmen.
- Instandsetzung der Ölabscheider Brunnreben und Rusel.

Tüscherz – Alfermée

Die Brücken und Viadukte im Bereich Tüscherz – Alfermée – Funtelen – Rusel werden seeseitig weiterhin auf einer Länge von 880 m saniert und verstärkt, gleiches gilt für einen Teil der Stützmauer in Tüscherz sowie die seeseitige Stützmauer zwischen Rusel und Schlössli.

2023 sera encore une année d'intense activité de construction. En particulier entre Douanne et Schlössli, diverses rénovations seront effectuées simultanément. Ci-après, un aperçu des mesures prévues :

La Neuveville

Le renouvellement du revêtement entre la demi-jonction de La Neuveville-Est et le tunnel de Glèresse sera réalisé au printemps/été et le marquage définitif à l'automne 2023.

Tunnel de Glèresse

Renouvellement de la conduite de protection incendie.

Douanne – Wingreis

Assainissement et renforcement du mur de soutènement entre l'A5 et les voies CFF en plusieurs étapes et plusieurs chantiers parallèles.

Wingreis – Daucher

- Travaux sur les murs de soutènement en amont en plusieurs étapes.
- Assainissement des passages souterrains Brunnreben, Roggette, Under der Fluh et à la place de baignade de Daucher. Les travaux dureront à chaque fois quelques semaines.
- Remise en état des séparateurs d'huile Brunnreben et Rusel.

Daucher – Alfermée

Les ponts et viaducs dans le secteur de Daucher – Alfermée – Funtelen – Rusel continuent d'être rénovés et renforcés côté lac sur une longueur de 880 m. Il en va de même pour une partie du mur de soutènement à Daucher ainsi que pour le mur de soutènement côté lac entre Rusel et Schlössli.

KONTAKT / CONTACT



Olivier Floc'hic

Verantwortlicher Information und Kommunikation / Responsable Information et Communication
ASTRA/OFROU Filiale Estavayer-le-Lac
Tel. +41 58 461 87 16
Email: olivier.floc-hic@astra.admin.ch

IMPRESSUM

Texte / Textes: OFROU
Design / Conception : IC Infraconsult AG, WGR
Fotos / Photos: José Crespo

Mehr Informationen ?

Besuchen Sie die Internetseite des Projekts !



Die Internetseite des Projekts informiert Sie über den Baufortschritt und die aktuelle Verkehrslage.

Plus d'informations ?

Visitez le site web du projet !



Le site Internet du projet vous informe de l'avancement des travaux et des conditions de circulation actuelles.