



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Straßen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU

Dezember / Décembre 2023

Projekt / Projet La Neuveville – Biel / Bienne

Info 09



A5/La Neuveville – Biel/Bienne

Ein produktives Jahr 2023 / Une année 2023 productive

Ein Jahr intensiver Bautätigkeit mit einem Gesamtvolumen von 40 Millionen Franken liegt hinter uns. Dank der eingespielten Teamarbeit aller Beteiligten sind wir planmäßig vorangekommen. Auch für diesen Winter wurden die Baustelleneinrichtungen abgebaut, so dass Sie bis im Frühling nur wenige baubedingte Verkehrseinschränkungen entlang des Bielersees haben werden. Die Bauarbeiten unter den Brücken in Alfermée werden weitergeführt, jedoch ohne grössere Verkehrseinschränkungen, da die Schneeräumung gewährleistet werden muss. Die Sanierungsarbeiten an der seeseitigen Stützmauer Im Rusel werden wegen Bauverzögerungen mit gleicher Verkehrsführung fortgesetzt.

Nous avons derrière nous une année d'intenses activités de construction, avec un volume total de 40 millions de francs. Grâce au travail d'équipe bien rodé de tous les participants, nous avons avancé comme prévu. Pour cet hiver également, les installations de chantier ont été démontées, de sorte que vous n'aurez que peu de restrictions de circulation à subir le long du lac de Bienne jusqu'au printemps. Les travaux de construction sous les ponts à Alfermée se poursuivent, mais sans grandes restrictions de circulation, car le déneigement doit être assuré. Les travaux d'assainissement du mur côté lac vers Im Rusel se poursuivront avec la même gestion du trafic en raison de retards pris sur le programme.

Bilanz/Bilan 2023



Sanierung der Stützmauer im Rusel / Assainissement du mur de soutènement Im Rusel

Im März diesen Jahres starteten verschiedene Sanierungsarbeiten gleichzeitig, insbesondere zwischen Twann und Schlössli. Dank einer neuen Signalisation mit unterschiedlichen Farbcodes ist die Verkehrsführung für Velofahrende klar ersichtlich.

In **La Neuveville** wurde der Belag zwischen dem Halbanschluss La Neuveville-Est und dem Ligerztunnel erneuert.

Im **Ligerztunnel** wurde die Brandschutzleitung ersetzt.

Zwischen **Twann** und **Wingreis** wurde die Stützmauer zwischen der A5 und den SBB-Gleisen in mehreren Etappen und parallel Baustellen saniert und verstärkt.

Im Abschnitt **Wingreis – Tüscherz** wurden die bergseitigen Stützmauern in mehreren Etappen saniert, die Unterführungen Brunnreben, Roglette, Under der Fluh und bei der Badeanlage Tüscherz erneuert.

Die Brücken und Viadukte im Bereich **Tüscherz – Alfermée – Funtelen – Rusel** wurden see-seitig auf einer Länge von 880 m saniert und verstärkt, ebenso ein Teil der Stützmauer in Tüscherz sowie die seeseitige Stützmauer zwischen Rusel und Schlossli.

Depuis le début des travaux en mars de cette année, différents travaux d'assainissement ont été réalisés simultanément, notamment entre Douanne et Schlössli. Afin de faciliter la situation pour les cyclistes, nous avons mis en place une nouvelle signalisation avec différentes couleurs pour indiquer le sens de la circulation.

*À **La Neuveville**, le revêtement entre la demi-jonction de La Neuveville-Est et le tunnel de Gléresse a été renouvelé.*

*Dans le tunnel de **Gléresse**, la conduite de défense incendie a également été remplacée.*

*Entre **Douanne** et **Wingreis**, les murs de soutènement entre l'A5 et les voies CFF ont été rénovés et renforcés en plusieurs étapes et chantiers parallèles.*

*Sur le tronçon **Wingreis – Daucher**, les murs de soutènement côté montagne ont été assainis en plusieurs étapes, les passages inférieurs de Brunnreben, Roglette, Under der Fluh et à la place de baignade de Daucher ont été rénovés.*

*Les ponts et viaducs dans le secteur **Daucher – Alfermée – Funtelen – Rusel** ont été rénovés et renforcés côté lac sur une longueur de 880 m, tout comme une partie du mur de soutènement à Daucher ainsi que le mur de soutènement côté lac entre Rusel et Schlossli.*

Perspektiven/Perspectives 2024



Im Herbst 2024 sollen die Bauarbeiten auf der A5 abgeschlossen sein. Alle Verkehrsteilnehmenden und Anwohnenden müssen sich also nochmals in Geduld üben, bis es ab Ende 2024 endlich wieder heisst: Freie Fahrt auf der sanierten A5 entlang des Bielersees. Gute Nachrichten für Velofahrende: Zwischen La Neuveville und Tüscherz wird die Strasse im kommenden Jahr wieder normal befahrbar sein.

Les travaux de construction sur l'A5 devraient être terminés à l'automne 2024. Tous les usagers de la route et les riverains devront donc s'armer de patience jusqu'à ce que, fin 2024, l'A5 rénovée le long du lac de Bienne soit enfin ouverte à la circulation. Bonne nouvelle pour les cyclistes: entre La Neuveville et Tüscherz, la route sera à nouveau praticable normalement dès l'année prochaine.

Austausch Schachtdeckel von Regenwassersammlern
Remplacement des couvercles des collecteurs d'eau pluviale

Herbst 2023 in Bildern Automne 2023 en images

↓ 12.10.2023

Tüscherz/Daucher

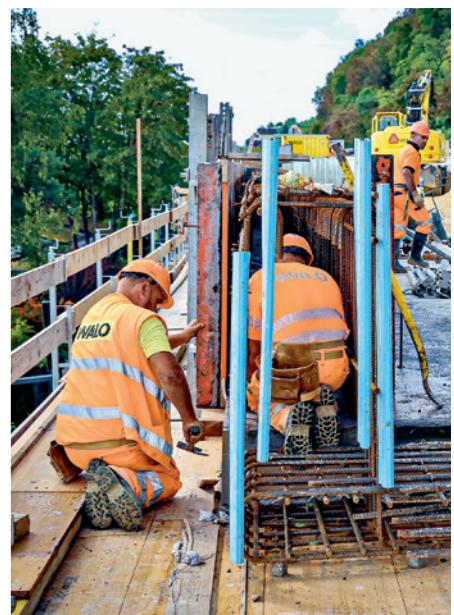
Bohren und Versetzen von neuen Verankerungen
Forage et mise en place de nouveaux ancrages



↑ 12.10.2023

Im Rusel

Einbringen und Verdichten des neuen Strassenkoffers
Mise en place et compactage de la nouvelle couche de fondation



↑ 19.09.2023

Im Rusel

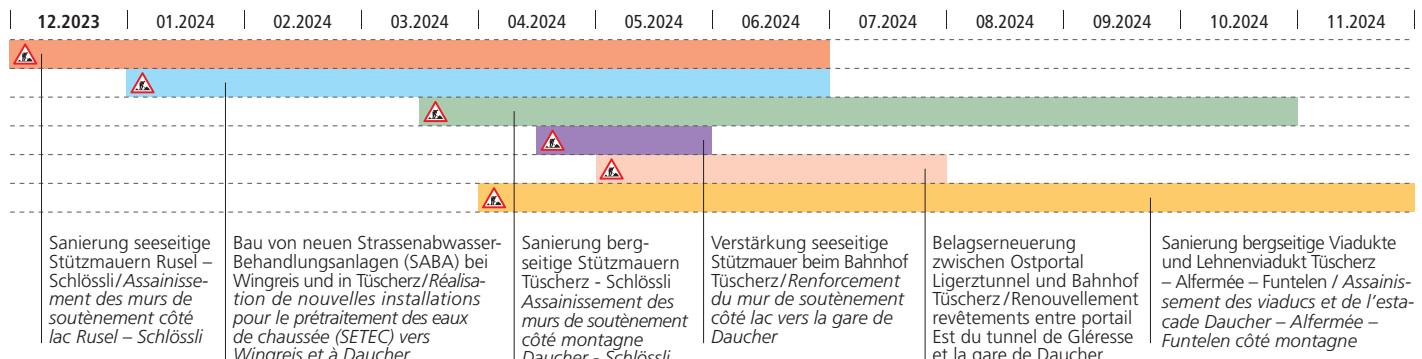
Neue Brüstung auf der Stützmauer Im Rusel
Nouvelle bordure sur le mur de soutènement Im Rusel



03.10.2023 →

Wingreis – Tüscherz/Daucher
Vorbereitungsarbeiten für den Einbau des neuen Belages
Travaux préparatoires pour la pose du nouveau revêtement

Bauplanung/Planning des travaux 2024



Die Bautätigkeit im Jahr 2024 wird sich vor allem auf den Bereich zwischen Twann und Schlössli konzentrieren. Die geplanten Massnahmen sind:

Twann – Tüscherz

Erneuerung der Strassenbeläge und Bau von vier neuen Strassenabwasser-Behandlungsanlagen (SABA).

Tüscherz

Sanierung der seeseitigen Stützmauer beim Bahnhof Tüscherz.

Tüscherz – Alfermée – Schlössli

Die Brücken und Viadukte im Bereich Tüscherz – Alfermée – Funtelen – Rusel werden bergseitig weiterhin auf einer Länge von 880 m saniert und verstärkt, gleiches gilt für die bergseitigen Stützmauern zwischen Tüscherz und Schlössli.

Die Sanierung und Verstärkung der seeseitigen Stützmauer zwischen Rusel und Schlössli wird bis im Sommer abgeschlossen.

Geplanter Abschluss der gesamten Bauarbeiten auf der A5 zwischen La Neuveville und Biel im Herbst 2024.

L'activité de construction en 2024 se concentrera principalement sur le secteur entre Douanne et Schlössli. Les mesures prévues sont:

Douanne – Daucher

Renouvellement des revêtements et construction de quatre nouvelles installations pour le prétraitement des eaux de chaussée (SETEC).

Daucher

Travaux sur le mur de soutènement côté lac à la gare de Daucher.

Daucher – Alfermée – Schlössli

Les ponts et viaducs dans le secteur de Daucher – Alfermée – Funtelen – Rusel vont être rénovés et renforcés côté montagne sur une longueur de 880 m. Il en va de même pour les murs de soutènement côté montagne entre Daucher et Schlössli ainsi que pour le mur de soutènement côté lac entre Rusel et Schlössli dont les travaux vont se terminer à l'été.

Fin prévue de l'ensemble des travaux de construction sur l'A5 entre La Neuveville et Biel en automne 2024.

KONTAKT / CONTACT



Olivier Floc'hic
Verantwortlicher Information und Kommunikation/
Responsable Information et Communication
ASTRA/OFROU Filiale Estavayer-le-Lac
Tel. +41 58 461 87 16
Email: olivier.floc-hic@astr.admin.ch

IMPRESSUM

Texte/Textes: OFROU
Design/Conception : IC Infraconsult SA, wgr SA
Fotos/Photos : José Crespo

Mehr Informationen?

Besuchen Sie die Internetseite des Projekts!



Die Internetseite des Projekts informiert Sie über den Baufortschritt und die aktuelle Verkehrslage.

Plus d'informations ?

Visitez le site web du projet !



Le site Internet du projet vous informe de l'avancement des travaux et des conditions de circulation actuelles.